

修理を依頼する前の簡単な点検

まずご自身で次の点検を行い、その上でなお異常があるときは、むやみに分解しないで買いあげ販売店またはサービス店へお申しつけください

エンジンが始動しないとき

1. 始動方法は取扱説明書通りですか？（28頁参照）
2. ターミナル カバーは確実に閉じていますか？
3. リセット スイッチが“正常”の位置（押込まれた状態）になっていますか？（14頁参照）
4. 燃料はありますか？（21頁参照）
5. ヒューズは切れていませんか？（46頁参照）
6. 点火プラグは汚れ、濡れていませんか、また火花すき間は適正ですか？（42頁参照）
 - ・点火プラグの清掃や火花すき間の調整が正しく行えない場合、新しい点火プラグと交換してください。

少し時間をおいてもう一度確めましょう

エンジンが始動してもオイル ランプ(油圧警告灯)が点灯するとき

➡エンジン オイルが減っていませんか？（23頁参照）

水温ランプ(水温警告灯)が点灯するとき

➡ラジエータ液が減っていませんか？（25頁参照）

- ・警告灯が点灯したときの再始動は、一度エンジンスイッチを“停止”にし、ラジエータ液の量を確認し、水温が下がってからリセット スイッチを押込み、再始動を行ってください。

電気が取出せないとき

1. 使用器具に異常が無いか、また電気の取出し過ぎでないか確認してください。
2. 少し時間をおいてから安全スイッチを“入”にしてもう一度確かめてください。